

Openbare dorpsraadvergadering 26 augustus 2013

1. Opening

Mededelingen

- verkiezingen dorpsraad zijn in maart 2014; verzoek aan kandidaten om zich te melden
- De brug over de Dommel is geopend, hierover is een uitzending bij het LON te bekijken
- In september komt een nieuwsbrief uit; copij is welkom
- Afvalverwerking: werkgroep doet mee aan onderzoek naar een andere manier van afvalverwerking. In deze werkgroep hebben zitting Ben Meijers en Paula Groote. Gezocht wordt naar versterking van deze werkgroep
- Brandpreventie: het is nog steeds mogelijk om mee te doen aan de actie mbt installatie van rookmelders

2. Afsluiting Soeterbeek

Rechtbank heeft comite in ongelijk gesteld, ivm niet zijn van een vereniging. De Kruik is wel ontvankelijk verklaard. In september gaat de Soeterbeek weer open, er volgen dan tot 1 oktober tellingen. Vervolgens zal bekeken worden of sluiting/opening definitief wordt.

3. Noord Oost corridor

Er is een comite actief; Nederwetten zegt NEE. Zij lichten de stand van zaken toe.

Twee maanden geleden zijn er 5 alternatieven gepresenteerd:

- goedkope weg direct naast het Wilhelminakanaal
- weg met ondertunneling door Dommeldal
- weg ten noorden van het Wilhelminakanaal
- weg over Hoekstraat met brug
- weg met ondertunneling door grondgebied Nederwetten

Na overleg lijkt alleen de optie direct naast het Wilhelminakanaal nog op tafel te liggen. Deze variant loopt dwars over/door Stad van Gerwen. Provincie heeft voorkeur voor deze variant.

Procedure

- partijen zijn bezig om andere alternatieven te bedenken
- 12 september maakt de stuurgroep definitieve voorkeur bekend, deze zal dan in 2014 nader onderzocht worden in een MER-procedure. De provincie wil slechts 1 alternatief onderzoeken.
- De financiering van de brug is toegewezen aan grote gemeenten; Nuenen heeft op dit punt weinig invloed
- 2014: Milieu-effect rapportage waarin alle afwegingen naast elkaar worden gezet. Alleen de alternatieven die in deze fase onderzocht worden, zijn nog in beeld om aangelegd te worden.
- Eventuele motie kan ingediend worden in tweede kamer gericht op het anders besteden van gelden.
- 8 september is er een fietstocht : Kabaal voor het kanaal.
- Provinciale staten is uiteindelijk besluitvormend in 2014
- Verwachting start aanleg is op z'n vroegst 2017- 2020

Het comite is twee maanden geleden gestart met actievoeren. Zij geven aan dat het nut en noodzaak van de Ruit niet te onderbouwen is. Genoemd worden:

- verandering in economische situatie tov 2007; minder activiteit, andere verkeersopbouw, vermindering verkeersbelasting van infrastructuur rondom Nuenen.
- verhouding tot werk is veranderd door technologische ontwikkelingen
- milieu-effecten: recreatie, gezondheid, natuur
- verplaatsing van inwoners door komst van de weg

Al met al wegen de nadelen niet op tegen de voordelen. Er zijn andere oplossingen te bedenken. Voorkeur heeft het om een terugvalsscenario aan te houden als het niet tegen te houden is; beginnen met Noord-Zuid, later beslissen over de rest en dan terug naar de afspraken in 2007 (ondertunneling)

Er wordt een oproep gedaan om handtekeningenlijst te ondertekenen en het comite zal op 27 augustus inspreken op de commissievergadering van ruimtelijke ordening.

De dorpsraad wil weten hoe de aanwezigen over de NO-corridor denken.

Stelling 1

De komst van de weg is noodzakelijk mede voor verbetering van de bereikbaarheid.

Reacties

- voorkeur heeft om bestaande wegen op te waarderen
- niet overal tegelijk beginnen
- in tijd van bezuiniging dient betere afweging gemaakt te worden over besteding van beschikbare middelen
- Aansluiting die gunstig is voor Nederwetten
- Maatschappij is aan het veranderen; minder verkeersbewegingen
- Geen afrit bij de Eikelkampen
- Natuurcompensatie is vereist
- Aansluiting die tot ontsluiting van Nederwetten leidt geeft ook extra verkeer

Stelling 2

Als de weg er wel komt dan kiezen voor fasering

Reacties

- eerst moet nut en noodzaak aangetoond zijn.
- Aanleg heeft wel positief effect op werkgelegenheid
- Eerst opwaarderen dan nieuw aanleggen

Stelling 3

Welke maatregelen moeten er genomen worden als de weg toch wordt aangelegd?

Reacties

- brug kan gebied in stand houden
- aandacht voor landschap
- leidingen langs het kanaal geven problemen bij aanleg weg
- wordt het een snelweg?
- Meer doen aan geluidsreductie dan strikt noodzakelijk
- Geluidsnivo onderzoeken

- We zitten onder nivo fijnstof; dus effect van de weg zal dit zodanig verhogen dat hierdoor problemen ontstaan
- Ondertunneling ook meenemen

Overige reacties

- Samen optrekken met andere dorpen is belang
- inbedding in landschap moet optimaal gebeuren
- ondertunneling is belangrijke optie
- hoe zit het met de calamiteitenroute
- geen afslag bij Son en Breugel

Dorpsraad moet alle standpunten meenemen. Tijdens de vergadering blijkt dat drie personen voor aanleg van de Ruit zijn. De aanwezige geven aan dat zij het wenselijk vinden dat de dorpsraad ook een standpunt in neemt.

De dorpsraad zal naar iedereen luisteren; het comite zorgt voor het voeren van actie.

De dorpsraad is vertegenwoordigd in de klankbordgroep.

In de rondvraag wordt aangegeven dat de vorige dorpsraad tegen de weg was.